

Ausschreibung Clubsport Rallye Sprint



Grundlage dieser Ausschreibung sind die neuesten Fassungen der Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint 2024, sowie die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 – Veranstaltung

1. HWRT - Rallye Sprint 2024 am **03.08.2024** Status: **Clubsport**

Art. 2 – Veranstalter

HWRT Wohlmuthausen e.V. im AvD

Veranstalter

Gommersdorfer Weg 6

Straße

01735809884

Telefon

hwrt-rallyesprint@gmx.de

E-Mail

Täglich ab 18 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

-

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

74638 Krautheim

PLZ – Ort

-

Fax

www.hwrt.de

Internet

siehe Art. 6

Bankverbindung

Art. 3 – Zeitplan

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	online	24.06.2024	
Nennschluss, vorläufige Startnummernvergabe	online	30.07.2024	23.59 Uhr
Nennschluss	online / vor Ort	03.08.2024	9.00 Uhr
Besichtigung		03.08.2024	8.00 – 11.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, etc.)	Dorfgemeinschaftshaus Wohlmuthausen, Hohenlohe Str. 32, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	7.00 – 10.30 Uhr
Technische Abnahme	Müller&Megerle Busreisen, Metzdorfer Str. 7, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	7.00 – 10.30 Uhr
Nennschluss Mannschaften		03.08.2024	9.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Virtueller Aushang	03.08.2024	12.00 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Sportplatz Wohlmuthausen, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	Bis 12.00 Uhr muss jedes Fahrzeug im Startpark stehen
Start 1. Fahrzeug		03.08.2024	12.31 Uhr
Ziel der Veranstaltung		03.08.2024	Ab 16.30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse		03.08.2024	18.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse		03.08.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts/ der Sportkommissare
Siegerehrung / Preisübergabe	Müller&Megerle Busreisen, Metzdorfer Str. 7, 74670 Wohlmuthausen	03.08.2024	Ab 20.00 Uhr



Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J, jedoch ohne Fahrzeuge der Gruppen Rally2 (VR5), R-GT und Gruppe A über 2000 ccm
 - Gruppe F gemäß nationalem technischem DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischem DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischem DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12 und 17 bis 19
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS. Bei mehr als 221 kW/300 PS muss ein Mindestleistungsgewicht von 3,4 kg/PS bzw. 4,6 kg/KW eingehalten werden.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 R1 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) siehe DMSB-Homepage

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016
NC 2	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016



NC 3	<p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Bestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 4	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)</p>
Klasse	
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Art. 5 – Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als **A/E-Prüfung** in **3 Wertungsläufen** durchgeführt, wovon **3** für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf **5000 Meter**.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: **75% Festbelag, 25% Schotter**

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

- Gültige Internationale oder nationale DMSB-Lizenz (oder Race-Card)

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **70, inkl. Retro-Rallye** begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben. Lizenzstufe für minderjährige Beifahrer siehe Grundausschreibung Clubsport Rallye Sprint 2024.

Fahrzeug Doppelstart ist zulässig.

Beifahrer Doppelstart ist zulässig.



Adresse zum Übersenden des Nennformulars:

Marcel Kaiser
West Str. 26
74629 Pfedelbach

Art. 7 – Nenngeld

Fahrzeug: EURO 100,--/Fahrzeug

Mannschaften: EURO 40,--/Mannschaft

Das Nenngeld muss zum entsprechenden Nennschluss auf das nachfolgend aufgeführte Konto überwiesen werden.

Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Sparkasse Hohenlohekreis</u>	<u>HWRT Wohlmuthausen</u>
<small>Kreditinstitut</small>	<small>Kontoinhaber</small>
<u>DE08 62251550 0000 0024 17</u>	<u>SOLADES1KUN</u>
<small>IBAN</small>	<small>BIC</small>
<u>1. HWRT – Rallye Sprint 2024 + Name 1. Fahrer</u>	
<small>Verwendungszweck</small>	

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten, es wird jedoch eine Bearbeitungsgebühr einbehalten.

Art. 8 – Parc Fermé

Der „Parc Fermé“ befindet sich auf dem **Sportplatz Wohlmuthausen, 74670 Wohlmuthausen.**

Folgende Fahrzeuge müssen im „Parc Fermé“ abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse.

Die Fahrzeuge müssen auf einer öldichten Plane abgestellt werden, dabei bitte auf entsprechenden Hitzeschutz/Brandgefahr und Befestigung achten.

Art. 9 – Preise

<u>Gesamtwertung:</u>	<u>Platz 1-3 Gesamtwertung</u>
<u>Klassenwertung:</u>	<u>30% der gestarteten Teilnehmer</u>
<u>Mannschaftswertung:</u>	<u>Platz 1</u>
<u>Weitere:</u>	<u>weitere Sonderpokale behält sich der Veranstalter vor</u>

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Vorsitzender des Schiedsgerichts/Sportkommissar:	<u>Michael Suske</u>	<u>SPA1062586</u>
Rallyeleiter:	<u>Benjamin Schmidt</u>	<u>SPA1133529</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Markus Titschka</u>	<u>SPA1079544</u>
Technischer Kommissar:	<u>Jörg Herrmann</u>	<u>SPA1081920</u>
Umwelt-Beauftragter:	<u>Alexander Rung</u>	<u>SPA1405220</u>
Schiedsgericht:	<u>Michael Suske, Jörg Herrmann, Markus Titschka</u>	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.



Art. 11 – Versicherungsschutz (Racing Policy)

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024 vorgegeben sind. Eine Sportwart-Unfallversicherung wird ebenfalls abgeschlossen.

Art. 12 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Wertungsstrafen sind in der Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint 2024 (Artikel 10) zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer

BREMSKURVE / SCHIKANE	10 Sekunden (Verschieben)
BREMSKURVE / SCHIKANE	30 Sekunden (Auslassen)
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts/der Sportkommissare:

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit=doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 – Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- Der Anhänger Parkplatz befindet sich in der Röntgenstraße, 74670 Forchtenberg
- Die öldichte Plane wird bei der technischen Abnahme kontrolliert
- Eine Tankmöglichkeit ist nicht vorhanden

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 17.06.24 mit Reg.-Nr.: RL 4515 - 24049

Karin Hofmann

Unterschrift

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 - 60528 Frankfurt am Main
Tel.: + 49 69 6606-0, Fax: + 49 69 6606-789

Stempel

